

SZCZEGÓŁOWA

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

DOSTAWA PIASKU DO ZWALCZANIA ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ DRÓG

1. WSTĘP.

1.1. Przedmiot SST.

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące zakupu i sukcesywnej dostawy piasku do zwalczania śliskości zimowej na nawierzchniach dróg (ulic) powiatowych.

1.2. Zakres stosowania SST.

Szczegółowa specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji dostawy sukcesywnej piasku.

1.3. Zakres prac objętych SST.

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą czynności i warunków sukcesywnych dostaw piasku do zwalczania śliskości zimowej na nawierzchniach dróg (ulic) powiatowych. Miejsce dostaw plac składowy materiałów do zimowego utrzymania dróg w Powiatowym Zarządzie Dróg w Pińczowie ul. Przemysłowa 3C. Przewidywana ilość dostaw (ustalona w oparciu o zużycie w poprzednich sezonach zimowych).

Wynosi :

- sezonie zimowym - 750 ton

1.4. Określenia podstawowe:

Piasek – materiał wykorzystywany do łagodzenia śliskości zimowej – uszarstniania lodu, zlodowaciałego i ubitego śniegu na nawierzchniach dróg (ulic).

Piaskarka – urządzenie zamontowane na nośniku (środku transportowym) pozwalające równomiernie w ustalonych ilościach rozsypywać na powierzchnię nawierzchni materiał uszarstniający, materiały chemiczne lub mieszanki zwalczające śliskość zimową.

2. Materiały.

1. Dostarczony piasek spełniać musi wymagania normy PN-B-11113:1996 w szczególności:

- nie może zawierać żadnych zanieczyszczeń ilastych i gliniastych
- zawartość ziaren pylistych mniejszych od 0,075 mm nie może przekraczać 3%
- nie może zawierać zanieczyszczeń organicznych takich jak: korzenie, szczątki darni, lub humusu.
- nie może zawierać luźnych otaczaków różnych średnic, które w momencie rozsypywania mogą uszkodzić karoserię pojazdów innych użytkowników dróg.
- Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. z 2005r Nr 230 poz. 1960) uziarnienie piasku nie powinno przekraczać 1 mm, a uziarnienie innych kruszyw naturalnych oraz pochodzących z mechanicznego rozdrobienia skał nie powinno przekraczać 4 mm .

2. Dostarczony piasek przeznaczony do łagodzenia skutków śliskości na nawierzchniach dróg (ulic) będzie stosowany:

- samodzielnie – do uszarstniania zlodowaciałego bądź ubitego śniegu , lub lodu na nawierzchniach dróg (ulic)

- jako mieszanka piasku z solą w ustalonej proporcji:

Wykonanie mieszanki piasku z solą zapobiega :

- zbrylaniu dowiezionego piasku w skutek ujemnej temperatury
 - nawilżony piasek z dodatkiem soli nie ulega zwiewaniu z jezdni wskutek ruchu pojazdów.
3. Zamawiający nie wskazuje miejsca zakupu bądź źródła pozyskania piasku przez dostawcę, nie bierze też odpowiedzialności w przypadku naruszenia przez dostawcę przepisów ustawowych pozyskania kopalin.

3. Sprzęt.

Dostawca piasku w trakcie dostawy nie ma obowiązku dysponować sprzętem np. do hałdowania dostarczonego piasku.

4. Transport.

Piasek, z miejsca pozyskania do miejsca rozładunku na placu składowym w Powiatowym Zarządzie Dróg w Pińczowie przewożony być może dowolnymi sprawnymi technicznie, samowyladowczymi środkami transportowymi.

5. Wykonanie dostaw.

1. Wykonawca dostaw musi być przygotowany do realizacji zamówienia w sezonie zimowym 2026/2027 w ilości 750 ton. Wykonawca dostaw, przygotowany być musi do realizacji dostaw na wezwanie Zamawiającego .

Rozpoczęcie dostaw w terminie od podpisania umowy do 31.03.2027 r.

2. Faktyczne ilości dostaw wynikać będą z potrzeb zamawiającego, które na bieżąco będzie aktualizował i uzgadniał z wykonawcą.
Dostawy faktyczne okazać się mogą
 - wyższe od przewidywanych
 - niższe od przewidywanych
3. Wykonawca dostaw odpowiada za ilość dostarczonego piasku przez każdy środek transportowy którym dostarczany jest piasek. W przypadku wątpliwości zamawiającego co do deklarowanej ilości dostarczonego piasku, zamawiającemu przysługuje prawo żądania ustalenia faktycznej ilości poprzez dokonanie ważenia na koszt dostawcy. W przypadku gdyby faktyczna ilość dostawy okazała się mniejsza od ilości deklarowanej przez dostawcę, zamawiający wprowadza korektę w ilości dostarczonego piasku w okresie rozliczeniowym.
4. Dostarczona faktycznie ilość piasku potwierdzał będzie i odnotowywał magazynier bądź upoważniony przez Kierownika pracownik .
5. W przypadku różnic w dostawach (o których mowa w p-cie 2 powyżej) wykonawca nie nabywa prawa do jakichkolwiek roszczeń w stosunku do zamawiającego.

6. Kontrola jakości

1. Potwierdzający realizację dostaw dokonuje oceny dostarczonego piasku pod względem jego przydatności do posypywania jezdni.
2. W przypadku, gdyby dostarczony piasek nie spełniał wymagań zamawiającego określonych w dziale 2 MATERIAŁY wówczas zamawiającemu przysługuje prawo:
 - nie potwierdza zrealizowanej dostawy i postawienia do dyspozycji dostawcy dostarczonego piasku
 - zamawiający może zlecić opracowanie badania przydatności piasku przez upoważnione niezależne laboratorium. Gdy zastrzeżenia zamawiającego potwierdzone zostaną wynikami badań, wówczas kosztami badań obciążony zostanie wykonawca.
3. Ewentualną zmianę miejsca zakupu – pozyskania piasku, wykonawca ma obowiązek zgłosić zamawiającemu.

7. Obmiar dostaw

Jednostką obmiarową dostaw jest 1 tona piasku dostarczonego na plac składowy Powiatowego Zarządu Dróg w Pińczowie.

8. Warunki rozliczeń

1. Podstawą do wystawienia faktury zamawiającemu będzie spisany na koniec każdego okresu rozliczeniowego dostaw protokół zrealizowanych faktycznie dostaw. Protokół podpisują:
 - Wykonawca dostaw
 - Przedstawiciel zamawiającego
2. W wystawionej fakturze wykonawca w oparciu o poświadczoną ilość dostaw i cenę 1 tony dostarczonego piasku dokona wyliczenia
 - kosztu netto za zrealizowane dostawy
 - podatku VAT
 - kosztu brutto – należność wykonawcy
3. Należność wykonawcy w formie przelewu bankowego zamawiający przekaże na konto wykazane na fakturze w terminie nie dłuższym niż 30 dni kalendarzowych liczonych od daty dostarczenia faktury.

9. Wskazówki wyliczenia ceny jednostkowej dostaw piasku

Cena jednostki obmiarowej - dostawy 1 tony piasku przeznaczonego do zwalczania śliskości zimowej na nawierzchniach dróg (ulic) powiatowych obejmuje:

- koszt materiału – koszt zakupu
- koszty transportu i wyładunku
- koszty pośrednie związane z prowadzoną działalnością
- zysk i ryzyko wykonawcy

W cenie jednostkowej wykonawca uwzględnić musi również koszty wynikające z ewentualnych zmian cen materiałów oraz innych obciążeń finansowych.

Cena jednostkowa dostawy piasku określona w umowie obowiązywać będzie w rozliczeniach w przeciągu całego sezonu zimowego – nie będzie podlegać zmianie.

10. Przepisy związane.

1. Norma PN-B-11113:1996 Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych: piasek.
2. Wytyczne zimowego utrzymania dróg, Ministerstwo Komunikacji, IBD i M, zalecane do stosowania przez Centralny Zarząd Dróg Publicznych – Warszawa 1981 r.