

KOSZTORYS OFERTOWY

Remont drogi nr 0068T Kozubów - Sypów - Dzierążnia - Kujawki - Drożejowice, odc. Kozubów - Sypów dł. 4160 mb;
w km 1+990÷6+150

Lp	POZ. STWiORB	Opis robót	Jedn. miary	Ilość	Cena jedn. (netto)	Wartość (netto)
I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE						
1.	STWiORB D-01.02.02.12	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) grubość warstwy 10 cm ze składowaniem do ponownego zahumusowania skarp i dna rowu.	m ³	832,00		
2.	STWiORB D-01.02.04.71	Rozebranie przepustów w złym stanie technicznym pod koroną drogi z rur 1 Ø 60 cm	m	10,0		
3.	STWiORB D-01.02.04.71	Rozebranie przepustów w złym stanie technicznym pod koroną drogi z rur 1 Ø 80 cm	m	10,0		
II. ODWODNIENIE DROGI						
4.	STWiORB D-03.06.01.21	Ułożenie przepustów rurowych z rur PEHD Ø 60 cm jako odbudowa istniejących przepustów z rur betonowych 60 cm pod koroną drogi (bez zmiany parametrów)	m	10,0		
5.	STWiORB D-03.06.01.21	Wykonanie ścianek czołowych lanych z betonu B-25 dla przepustów rurowych z rur PEHD Ø 60 cm	szt.	2,0		
6.	STWiORB D-03.06.01.21	Ułożenie przepustów rurowych z rur PEHD Ø 80 cm jako odbudowa istniejących przepustów z rur betonowych 60 cm pod koroną drogi (bez zmiany parametrów)	m	10,0		
7.	STWiORB D-03.06.01.21	Wykonanie ścianek czołowych lanych z betonu B-25 dla przepustów rurowych z rur PEHD Ø 80 cm	szt.	2,0		
III. REMONT PRZEŁOMÓW						
6.	STWiORB D- 01.02.04	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 7 cm	m ²	1 305,0		
7.	STWiORB D- 01.02.04	Rozebranie podbudowy z tłucznia kamiennego o grubości 20 cm	m ²	1 305,0		
8.	STWiORB D- 04.01.01	Wykonanie koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruncie kat. II - IV, głębokość koryta 25 cm	m ²	1 305,0		
9.	STWiORB D- 04.05.01	Wzmocnienie podłoża z gruntu stabilizowanego cementem, stabilizacja o wytrzymałości Rm = 2,5 Mpa o grub. 25 cm wykonana w betoniarniach stacjonarnych	m ²	1 305,0		
10.	STWiORB D- 04.04.02	Wykonanie podbudowy nawierzchni drogi z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm	m ²	1 305,0		
11.	STWiORB D- 04.07.01	Wykonanie podbudowy zasadniczej nawierzchni drogi powiatowej z mieszanki minerano-asfaltowej AC 22P (16P), grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm	m ²	1 305,0		
IV. PODBUDOWA NA WZMOCNIENIU KRAWĘDZI NAWIERZCHNI DP NR 0068T						
12.	STWiORB D- 04.01.01.23	Wykonanie koryta z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane mechanicznie, głębokość koryta 50 cm	m ²	1 000,0		
13.	STWiORB D- 04.05.01.23	Wykonywanie podbudowy pod nawierzchnię drogi ze stabilizacji cementem, stabilizacja o wytrzymałości Rm = 2,5 Mpa o grub. 15 cm wykonana w betoniarniach stacjonarnych	m ²	1 000,0		
14.	STWiORB D- 04.04.02.12	Wykonanie podbudowy nawierzchni drogi z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm	m ²	1 000,0		

15.	STWiORB D-04.07.01.12	Wykonanie podbudowy zasadniczej nawierzchni wzmocnienia drogi powiatowej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 22P (16P), grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm	m ²	875,0		
16.	STWiORB D-05.03.26.12	Ułożenie geokompozytu (siatki z włókien mineralnych połączonej z geowłókniną z włókien syntetycznych) w celu zapobiegnięcia wystąpieniu na powierzchni jezdni podłużnego pęknięcia), szerokość geokompozytu 0,50 m, wytrzymałość geokompozytu na rozciąganie ≥100 kN/m, wydłużenie przy zerwaniu wzdłuż pasma powinno wynosić ≤ 3%, na poszerzeniach nawierzchni pod warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego	m ²	1 250,0		
V. NAWIERZCHNIA DROGI						
17.	STWiORB D-04.08.01.11	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego dla ruchu KR2 warstwa wyrównawcza (na całej istniejącej nawierzchni) z betonu asfaltowego AC 16W o średniej grubości 5 cm	Mg	2953,6		
18.	STWiORB D-05.03.05.21	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego dla ruchu KR2 warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S o grubości 4 cm	m ²	23603,5		
VI. ROBOTY WYKONCZNIOWE						
19.	STWiORB D-04.04.02.14	Wykonanie gruntowego pobocza obustronnie doziarnionego kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5 mm o grub. warstwy po zagęszcz 10cm	m ²	8320,00		
20.	STWiORB D-06.04.01.21	Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp rowu- grubość namułu do 30 cm	m	7037,00		
21.	STWiORB D-06.04.01.21	Umocnienie skarpy płytami ażurowymi 60x40x10 cm przy przepustach pod koroną drogi i pod dr. Gruntowymi Wypełnienie wolnych przestrzeni humusem i obsianie trawą, podsypka cementowo-piaskowa 5 cm	m ²	32,0		
VII. ROBOTY WYKOŃCZNIOWE						
22.	STWiORB D-07.05.01.12	Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych przekładkowych SP-09/4 przy przepustach po obu stronach drogi	mb	48,00		
RAZEM WARTOŚĆ ROBÓT						
PODATEK VAT (23%)						
RAZEM WARTOŚĆ BRUTTO						