

PRZEDMIAR

Remont drogi nr 0068T Kozubów - Sypów - Dzierążnia - Kujawki - Drożejowice, odc. Kozubów - Sypów
dł. 4160 mb; w km 1+990÷6+150

Lp	POZ. STWiORB	Opis robót	Jedn. miary	Ilość
I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1.	STWiORB D-01.02.02.12	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) grubość warstwy 10 cm ze składowaniem do ponownego zahumusowanie skarp i dna rowu. w km 0+000 - 0+780 (780 m*1,0 m*0,1 m)*2 str	m ³	832,00
2.	STWiORB D-01.02.04.71	Rozebranie przepustów w złym stanie technicznym pod koroną drogi z rur 1 Ø 80 cm w km 5+325 o długości 10,00 m	m	10,0
3.	STWiORB D-01.02.04.71	Rozebranie przepustów w złym stanie technicznym pod koroną drogi z rur 1 Ø 60 cm w km 5+850 o długości 10,00 m	m	10,0
II. ODWODNIENIE DROGI				
4.	STWiORB D-03.06.01.21	Ułożenie przepustów rurowych z rur PEHD Ø 60 cm jako odbudowa istniejących przepustów z rur betonowych 60 cm pod koroną drogi (bez zmiany parametrów) w km 5+325 o długości 10,00 m	m	10,0
5.	STWiORB D-03.06.01.21	Wykonanie ścianek czołowych łanych z betonu B-25 dla przepustów rurowych z rur PEHD Ø 60 cm 1*2 szt.	szt.	2,0
6.	STWiORB D-03.06.01.21	Ułożenie przepustów rurowych z rur PEHD Ø 80 cm jako odbudowa istniejących przepustów z rur betonowych 80 cm pod koroną drogi (bez zmiany parametrów) w km 5+850 o długości 10,00 m	m	10,0
7.	STWiORB D-03.06.01.21	Wykonanie ścianek czołowych łanych z betonu B-25 dla przepustów rurowych z rur PEHD Ø 80 cm 1*2 szt.	szt.	2,0
III. REMONT PRZEŁOMÓW				
6.	STWiORB D- 01.02.04	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 7cm 165m*3m+150m*3m+120m*3m	m ²	1 305,0
7.	STWiORB D- 01.02.04	Rozebranie podbudowy z tłuczni kamienno o grubości 20 cm 165m*3m+150m*3m+120m*3m	m ²	1 305,0
8.	STWiORB D- 04.01.01	Wykonanie koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruncie kat. II - IV, głębokość koryta 25 cm 165m*3m+150m*3m+120m*3m	m ²	1 305,0
9.	STWiORB D- 04.05.01	Wzmocnienie podłoża z gruntu stabilizowanego cementem, stabilizacja o wytrzymałości Rm = 2,5 Mpa o grub. 25 cm wykonana w betoniarniach stacjonarnych 165m*3m+150m*3m+120m*3m	m ²	1 305,0
10.	STWiORB D- 04.04.02	Wykonanie podbudowy nawierzchni drogi z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm 165m*3m+150m*3m+120m*3m	m ²	1 305,0
11.	STWiORB D- 04.07.01	Wykonanie podbudowy zasadniczej nawierzchni drogi powiatowej z mieszanki minerano-asfaltowej AC 22P (16P), grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm 165m*3m+150m*3m+120m*3m	m ²	1 305,0

IV. PODBUDOWA NA WZMOCNIENIU KRAWĘDZI NAWIERZCHNI DP NR 0068T						
12.	STWiORB D-04.01.01.23	Wykonanie koryta z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża pod warstwę konstrukcyjne nawierzchni wykonywane mechanicznie, głębokość koryta 50 cm (400m+100m+500m+1500m)*0,4m	m ²	1 000,0		
13.	STWiORB D-04.05.01.23	Wykonywanie podbudowy pod nawierzchnię drogi ze stabilizacji cementem, stabilizacja o wytrzymałości Rm = 2,5 Mpa o grub. 15 cm wykonana w betoniarniach stacjonarnych (400m+100m+500m+1500m)*0,4m	m ²	1 000,0		
14.	STWiORB D-04.04.02.12	Wykonanie podbudowy nawierzchni drogi z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm (400m+100m+500m+1500m)*0,4m	m ²	1 000,0		
15.	STWiORB D-04.07.01.12	Wykonanie podbudowy zasadniczej nawierzchni wzmocnienia drogi powiatowej z mieszanki minerano-asfaltowej AC 22P (16P), grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm (400m+100m+500m+1500m)*0,35m	m ²	875,0		
16.	STWiORB D-05.03.26.12	Ułożenie geokompozytu (siatki z włókien mineralnych połączonej z geowłókniną z włókien syntetycznych) w celu zapobiegnięcia wystąpieniu na powierzchni jezdni podłużnego pęknięcia), szerokość geokompozytu 0,50 m, wytrzymałość geokompozytu na rozciąganie ≥100 kN/m, wydłużenie przy zerwaniu wzdłuż pasma powinno wynosić ≤ 3%, na poszerzeniach nawierzchni pod warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego (400m+100m+500m+1500m)*0,5m	m ²	1 250,0		
V. NAWIERZCHNIA DROGI						
17.	STWiORB D-04.08.01.11	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego dla ruchu KR2 - warstwa wyrównawcza (na całej istniejącej nawierzchni) z betonu asfaltowego AC 16W o średniej grubości 5 cm (4160m*średnia szer. 5,68m)*0,125	Mg	2953,6		
18.	STWiORB D-05.03.05.21	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego dla ruchu KR2 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S o grubości 4 cm (4160m*średnia szer. 5,6m) skrzyżowania (15+6)*6/2+(11+5)*4/2+(10+5)*4/2+(18+5,5)*10/2+(8+5)*5/2+(8+5)*5/2	m ²	23603,5		
VI. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE						
19.	STWiORB D-04.04.02.14	Wykonanie gruntowego pobocza obustronnie doziarnionego kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5 mm o grub. warstwy po zagęszcz 10cm 4160m*1m*2str.	m ²	8320,00		
20.	STWiORB D-06.04.01.21	Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp rowu- grubość namułu do 30 cm strona prawa: km 2+255 - 5+090 dł. 2835 km 5+355 - 6+150 dł. 795 strona lewa: km 2+031 - 2+255 dł. 224 km 2+370 - 2+570 dł. 200 km 2+780 - 3+650 dł. 870 km 3+690 - 5+090 dł. 1400 km 5+290 - 6+003 dł. 713	m	7037,00		
21.	STWiORB D-06.04.01.21	Umocnienie skarpy płytami ażurowymi 60x40x10 cm przy przepustach pod koroną drogi i pod dr. Gruntowymi Wypełnienie wolnych przestrzeni humusem i obsianie trawą, podsypka cementowo-piaskowa 5 cm 4szt*5m*(0,6m+0,4m+0,6m)	m ²	32,0		
VII. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE						
22.	STWiORB D-07.05.01.12	Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych przekładkowych SP-09/4 przy przepustach po obu stronach drogi km 5+325 12m (strona prawa) 12m (strona lewa) km 5+850 12m (strona prawa) 12m (strona lewa)	w w mb	48,00		